



# JIHOZÁPAD USA

PRŮVODCE PO NÁRODNÍCH PARCÍCH  
A VELKÝCH MĚSTECH JIHOZÁPADU USA





Lombard Street za dne: Když si do navigace zadáte 2000 Leavenworth Str., přijedete přímo pod serpentinu ulice Lombard. V ulici Leavenworth můžete zaparkovat a pohled na Lombard Street si užít i za dne.



Lombard Street pokračuje ale i dolů pod těmi nejznámějšími serpentinami. O tom, jak je i zde strmá, svědčí zaparkovaná auta.



Golden Gate Bridge. Několik let jsem hledal místo, odkud by bylo možné celý most vyfotografovat tak, aby vynikla jeho mohutnost. Až nyní jsem to místo našel, a tak se s vámi o tu informaci podělím. Z mola Torpedo Wharf vidíte celý most v plné kráse a navíc je to odtud jen malý kousek k historické pevnosti Fort Point, která stojí pod jižním obloukem Golden Gate Bridge a zůstala neporušená i po postavení mostu. Když zadáme do navigace 983 Marine Dr., dojedeme přímo k molu Torpedo Wharf.

Pevnost Fort Point je vysoká, má tři patra, a přesto se celá vešla do jižního oblouku mostu Golden Gate Bridge. Vybuďovala ji v roce 1861 americká armáda a měla za úkol střežit Sanfranciskou zátoku před vojenskými útoky. Nikdy však nemusela čelit napadení a po zemětřesení v roce 1906 byla natolik poškozena, že se uvažovalo o zbourání. K tomu nakonec nedošlo ani ve 30. letech, kdy se stavěl Golden Gate Bridge. Dnes je v ní muzeum schraňující vojenské uniformy a zbraně, vstup je zdarma.



## Las Vegas

Las Vegas je nepochybně jedno z nejpodivuhodnějších měst na naší planetě. Na počátku dvacátého století bylo jen osadou o pár domech, kde vyvěralo několik pramenů, které Las Vegas předurčily k tomu, aby se stalo občerstvovací zastávkou na staré španělské poštovní stezce, která přes Nevadu vedla od roku 1829. V roce 1855 se zde usadilo asi 30 mormonů, kteří chtěli obracet indiány na pravou víru a současně i hledat olovo na výrobu kulek do střelných zbraní. Indiáni však nejevili velký zájem o novou víru a kulky, které mormoni z olova vyráběli, nebyly kvalitní, byly drobné a křehké. Až později se ukázalo, že obsahovaly hodně stříbra. A tak tu mormoni vydrželi jen pár let a vrátili se zpět do svého centra – Salt Lake City.

V roce 1909 se Nevada stala paradoxně prvním západním státem, který zakázal hazardní hry. Ty však byly v Las Vegas provozovány nelegálně dál, a tak úředníci, ve snaze znovu získat prostředky pro státní pokladnu, hazardní hry v roce 1931 opět zlegalizovali. Mladému městu pomohla v té době i stavba přehrady Hoover Dam, budované na řece Colorado. Dělníci se hromadně vypravovali do Las Vegas, aby tu prosázeli často i svůj celý plat. Když pak přehrada Hoover Dam po svém dokončení zajistila ve čtyřicátých letech pro celou oblast dostatek vody a elektrické energie, byly vytvořeny ideální podmínky pro stavbu prvních větších kasin a hotelů. O šedesát let později se stalo Las Vegas velkoměstem



Bulváru Las Vegas Blvd. se říká také Strip. Mnoho drobných, blikajících neonů, které známe ze starších fotografií, je dnes nahrazeno velkoplošnými obrazovkami, které charakter města poněkud změnil, a to ne k lepšímu. Nezbyvá, než se s tím smířit, stále je však procházka po nočním Las Vegas příjemná a zajímavá.

s 600 tisíci obyvateli, stále rychle rostoucím, ve kterém stojí osmnáct z dvaceti pěti největších hotelů světa. Nikde jinde také není na jednom místě tolik luxusních kasin, která navštíví přes třicet milionů návštěvníků ročně. A vůbec nemusíte být hráči, když chcete Las Vegas navštívit. Stačí se jen dívat.

Vstup do kasin je zdarma, jsou otevřena 24 hodin denně a na každém kroku tu najdete mnoho způsobů, jak snadno přijít o peníze. Systém, jak na zákaznících vydělat, se vyvíjí mnoho let a je propracován do nejmenších detailů. V kasinech nejsou okna, tlumené osvětlení stále intenzity umocňuje pocit nekonečnosti času, nenajdete tu hodiny. Místa k sezení jsou pouze u automatů, automaty blíže dveřím jsou seřazeny na zisk až 97 procent. Nesmí nás to však oklamat. Průměrně je to mezi 84 a 90 % vkladů.

Ačkoliv se zdá, že větší část návštěvníků vyhledává automaty, najdeme tu i mnoho hráčů kostek, Blackjacku, pokeru a bývá rušno i u stolů s ruletami.

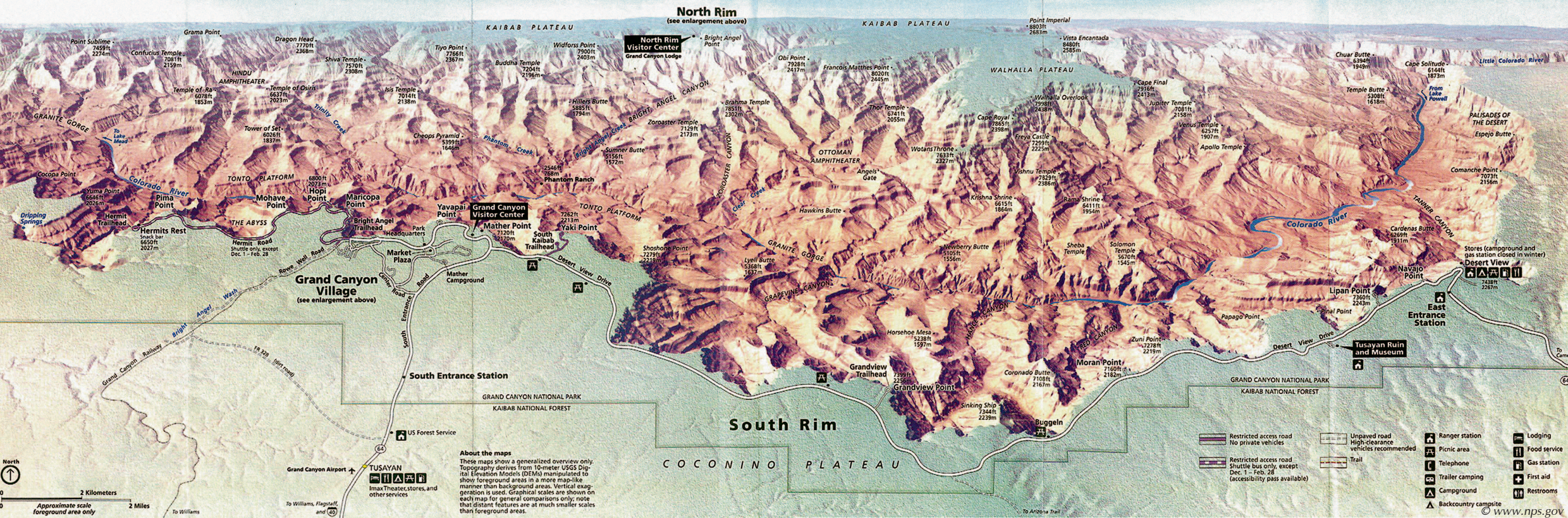
Zatímco v sedmdesátých letech dvacátého století byla kasina budována v podobě romantických zmenšenin římských paláců, napodobenin světově známých staveb (Eiffel-

ova věž, Tower Bridge v Londýně, pyramidy nebo jako makety středověkých hradů), v současnosti se staví celé nové zmenšeniny měst. Na Las Vegas Blvd., což je bulvár procházející celým Las Vegas, najdete dnes zmenšeniny New Yorku, Paříže, Monte Carla nebo Benátek.

I když bychom mohli na Stripu strávit celou dovolenou (a také utratit všechny peníze, které jsme v životě naspořili), lze jej projít i za jeden večer. Pokud se ovšem nezdržíme v některém z kasin, kterých je ve městě 124. 😊 Mnoho návštěvníků ale brzo pozná, že v Las Vegas nemusí hrát, aby odjžděli uspokojeni. Ve většině kasin tu totiž najdeme i mnoho jiných atrakcí, než jsou jen automaty a rulety, navíc je v Las Vegas i několik nákupních center.

Pojďme se tedy projít po večerním Stripu. Bude to dlouhá noc, ale Las Vegas nikdy nespí a my všechno dospíme, až se vrátíme do Čech.

Začátek naší noční cesty pod tisíci blikajícími neony může být tedy v jižní části Las Vegas Boulevard u velkého, luxusního hotelu Four Season, od něhož již vidíte blyštivou budovu hotelu a kasina Mandalay Bay.



### Lipan Point

Leží jen několik kilometrů na západ od Desert View a odbočka k němu je dobře označena. Vyhlídkový bod, nebo spíše zpevněná část okraje kaňonu s parkovištěm, leží ve výšce 2243 m nad mořem. Břeh je mírně vyvýšen a kdyby nebylo vzrostlých borovic na východní straně, byl by pohled z něho opravdu panoramatický. Z Lipan Point vidíme dobře řeku Colorado, za ní chrám Sheba a svatyni Krishna, jak se nazývají jednotlivé přírodní věže vyrůstající ze dna kaňonu. Je tu však odtud dobře vidět i potok Seventyfive Mile Creek s jeho přítoky, který prochází pod tenkým hřebem Escalante Butte. Západním směrem pak leží i přítoky řeky Colorado nazývané Nevills a Hance. A právě pod peřejemi Hance se řeka Colorado hluboce zařezává do prehistorické oblasti Vishnu a Schistu.

### Moran Point

Thomas Moran, americký malíř, který byl znám především svými krajinnými obrazy, si velmi oblíbil toto místo ležící přímo nad Červeným kaňonem, jehož příkré stěny jsou

utvářeny z jasně červených a oranžových břidlic. Přišel sem poprvé v roce 1873, stal se jedním z předních populizátorů Grand Canyonu a zasloužil se o to, že byla oblast prohlášena v roce 1919 národním parkem.

K Moran Point pojedeme od Lipan Point po Scenic Drive trochu déle, vzdálenost těchto dvou vyhlídkových míst je necelých pět mil. Je zajímavé, že Moran Point je přibližně na úrovni Cape Royal, vyhlídky na severním okraji kaňonu (North Rim). Zatímco vzdušnou čarou je to ke Cape Royal jen 8 mil, po silnici k němu musíme jet plných 215 mil.

### Grandview Point

Tak jako ostatní vyhlídkové body je i Grandview Point vlastně částí jižního okraje, ke kterému se odbočuje ze Scenic Drive a kde je velké parkoviště. Je to nejjihnější bod Grand Canyonu a je to také nejvzdálenější bod od řeky Colorado, která je odtud vzdušnou čarou 4 míle daleko. Útesy svažující se do kaňonu jsou zde proto poněkud mírnější než jinde, a proto zde začíná i několik trailů k bližším či vzdálenějším místům v kaňonu.

*Tiché šumění křídel kondorů kalifornských nás bude provázet po celé jižní straně, ale i na severním okraji Grand Canyonu. Tito obdivuhodní ptáci se zvláštním latinským názvem *Gymnogyps californianus* jsou největšími létajícími dravci na světě a mají rozpětí křídel až 277 cm.*

